

Das Steinbuch Centre for Computing des Karlsruher Instituts für Technologie lädt ein zu seinem

Wissenschaftlichen Kolloquium

Wenn Entscheidungen im Fahrzeugentwicklungsprozess (nur) auf Basis von Computersimulationen getroffen werden

Dipl.-Ing. Christoph Gümbel – Porsche AG

3 Juli 2012, 18:00 Uhr

Raum 062, Bau 20.20 (SCC), Campus Süd

Abstract

Digitale Entwicklungswerkzeuge gehören heute zum festen Bestandteil des Fahrzeugentwicklungsprozesses. Während in der Vergangenheit der Versuch die zeitlich führende Komponente war, ist heute die Simulation zur Auslegung und Absicherung vor Versuchsdurchführung etabliert. Inzwischen wird der überwiegende Zeitraum des Entwicklungsprozesses ohne klassische Gesamtfahrzeugprototypen gefahren. Neu ist, dass Derivate gänzlich ohne Prototypen entwickelt werden. Der Entfall der Prototypen erfordert, dass Entscheidungen auf Basis von Computersimulationen getroffen werden müssen. Der Vortrag geht auf diese Situation ein und setzt sich mit den daraus abgeleiteten Herausforderungen auseinander.

Dipl.-Ing. Christoph Gümbel

Maschinenbaustudium an der Universität Stuttgart. Bei der Porsche AG seit 1979. Zunächst als Softwareentwickler im Bereich Prüfstandsautomatisierung. Danach Leitung mehrerer Projekte. 1989 Übernahme der Fachabteilung Systemtechnik. Ein Jahr später Leitung der technischen Datenverarbeitung. 1992 Leitung des Rechenzentrums in Zuffenhausen. Von 1993 bis 2005 verantwortlich für die zentrale technische Berechnung im Entwicklungszentrum in Weissach. Seit 2005 verantwortlich für die im Zuge der verstärkten Aktivitäten auf dem Gebiet der virtuellen Entwicklung neu geschaffenen Abteilung „virtuelles Fahrzeug“ Zusätzlich seit 2003 verantwortlich für die Forcierung der virtuellen Entwicklung innerhalb des F&E Ressorts. Herr Gümbel ist außerdem Beiratsvorsitzender der Porsche Engineering Services s.r.o. in Prag, einer 100 % Tochter der Porsche Engineering Group, sowie stellvertretender Vorsitzender des Beirats der Gesellschaft für Höchstleistungsrechner in Wissenschaft und Wirtschaft mbH (hww) und des 2008 gegründeten Kompetenzzentrums „Automotive Simulation Center“ in Stuttgart. Außerdem gehört Herr Gümbel seit 2009 dem wissenschaftlichen Beirat des Projektsteuerungskreises des Gauss Zentrums für Supercomputing an.